

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## ROADSHOW HOLDINGS LIMITED

路訊通控股有限公司\*

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：888)

### 公佈

#### 持續關連交易 更新年度上限

謹提述本公司與載通國際於二零零八年十一月十三日刊發的聯合公佈及本公司於二零零八年十一月二十八日刊發的通函，當中披露有關特許協議及服務協議項下不獲豁免持續關連交易的詳情。特許協議項下的交易以及截至二零一零年十二月三十一日止三個年度特許協議項下應付專利費的年度上限（即最高年度總值）已於二零零八年十二月十五日舉行的股東特別大會上獲獨立股東批准。服務協議項下的交易以及截至二零一零年十二月三十一日止三個年度服務協議項下應收差額及應付管理費的年度上限已獲 KMB Resources Limited（載通國際的全資附屬公司，並為持有本公司已發行股本約 73.01% 的中間控股股東）的書面批准。

按適用百分比率計算，根據上市規則第 14A 章，截至二零一一年十二月三十一日止年度及截至二零一二年七月三十一日止七個月特許協議項下應付專利費的建議年度上限，須遵守申報及公佈規定，惟獲豁免取得獨立股東批准的規定。

按適用百分比率計算，根據上市規則第 14A 章，截至二零一一年十二月三十一日止年度及截至二零一二年七月三十一日止七個月服務協議項下應收差額及應付管理費的建議年度上限，須遵守申報、公佈及獨立股東批准規定。

就服務協議的建議年度上限而言，載有（其中包括）有關年度上限的進一步詳情、本公司獨立非執行董事的推薦意見以及獨立財務顧問致本公司獨立非執行董事及獨立股東的意見函件的本公司通函，預期於二零一一年四月二十日或之前寄發予股東。

\* 僅供識別

## 背景

謹提述本公司與載通國際於二零零八年十一月十三日刊發的聯合公佈及本公司於二零零八年十一月二十八日刊發的通函，當中披露有關特許協議及服務協議項下不獲豁免持續關連交易的詳情。特許協議項下的交易以及截至二零一零年十二月三十一日止三個年度特許協議項下應付專利費的年度上限（即最高年度總值）已於二零零八年十二月十五日舉行的股東特別大會上獲獨立股東批准。服務協議項下的交易以及截至二零一零年十二月三十一日止三個年度服務協議項下應收差額及應付管理費的年度上限已獲 KMB Resources Limited（載通國際的全資附屬公司，並為持有本公司已發行股本約73.01%的中間控股股東）的書面批准。

按適用百分比率計算，根據上市規則第 14A 章，截至二零一一年十二月三十一日止年度及截至二零一二年七月三十一日止七個月特許協議項下應付專利費的建議年度上限，須遵守申報及公佈規定，惟獲豁免取得獨立股東批准的規定。

按適用百分比率計算，根據上市規則第 14A 章，截至二零一一年十二月三十一日止年度及截至二零一二年七月三十一日止七個月服務協議項下應收差額及應付管理費的建議年度上限，須遵守申報、公佈及獨立股東批准規定。

特許協議及服務協議的主要條款概述如下。

### (A) 特許協議

#### 日期

二零零八年十一月十二日

#### 訂約方

- (1) 九巴；及
- (2) Bus Focus（本公司的非全資附屬公司）。

#### 內容

九巴已向Bus Focus授出有關於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權。Bus Focus可轉授其進行有關業務的權利。

Bus Focus已向九巴轉授其僅就經挑選巴士候車亭及非經挑選巴士候車亭使用九巴候車亭設計知識產權的權利，德高展域已根據服務協議向Bus Focus授出該權利。

## 年期

特許協議的年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止（包括首尾兩日），及（待Bus Focus根據特許協議承擔的所有財務責任達成後及待股東批准（如及倘上市規則有所規定）後）將予延長，續期年期由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止（包括首尾兩日）。

## 代價

Bus Focus 於特許協議年期內應付予九巴的專利費按年釐定，相等於廣告租金淨額（即經扣除貿易折扣、代理佣金及協定可扣減經營開支後的租金）的指定百分比或保證最低專利費（以較高者為準）。廣告租金淨額及指定百分比的詳情於本公司與載通國際於二零零八年十一月十三日刊發的聯合公佈及本公司於二零零八年十一月二十八日刊發的通函內披露。指定百分比乃參考不同巴士營運商就本集團取得有關透過巴士多媒體廣播系統的廣告播放業務的特許權徵收的有關專利費比率後釐定。

截至二零一一年七月三十一日及二零一二年七月三十一日止年度的應付保證最低專利費如下：

年期	有關年度的保證最低專利費
二零一零年八月一日至二零一一年七月三十一日	港幣 11,851,320 元
二零一一年八月一日至二零一二年七月三十一日	港幣 12,018,240 元

## 過往交易數字

截至二零一零年十二月三十一日止三個年度各年期間，Bus Focus根據特許協議已付及應付予九巴的專利費分別約為港幣10,600,000元、港幣13,800,000元及港幣14,100,000元。

## 建議年度上限

本公司董事（包括獨立非執行董事）建議下列根據特許協議Bus Focus應付予九巴的專利費的年度上限：

期間	專利費的建議年度上限
二零一一年一月一日至二零一一年十二月三十一日	港幣15,000,000元
二零一二年一月一日至二零一二年七月三十一日	港幣9,000,000元

上述建議年度上限乃按假定廣告租金淨額的指定百分比釐定。假定廣告租金淨額為有關期間德高展域根據服務協議保證的德高動思每月保證租金（定義見本公佈下文「服務協議—代價」一段）總額，減相等於該每月保證租金總額50%的款項（乃假定可扣減項目金額）。

## 銀行擔保

Bus Focus 已向九巴提供銀行擔保，於截至二零一一年七月三十一日及二零一二年七月三十一日止年度的金額分別為港幣 5,925,660 元及港幣 6,009,120 元，作為 Bus Focus 根據特許協議向九巴妥善支付專利費及一切其他應付款項及 Bus Focus 妥善履行及遵守特許協議的所有條款及條件的抵押品。

## (B) 服務協議

### 日期

二零零八年十一月十二日

### 訂約方

- (1) Bus Focus；及
- (2) 德高展域。

### 內容

Bus Focus已委任德高展域獨家提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務。

德高展域已向Bus Focus授出僅就經挑選巴士候車亭及非經挑選巴士候車亭使用九巴候車亭設計知識產權的獨家免專利費權利，而德高展域已同意Bus Focus將有權僅向九巴轉授該權利。

### 年期

服務協議的年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止（包括首尾兩日），及（待德高展域根據服務協議承擔的所有財務責任達成、特許協議續期及股東批准（如及倘上市規則有所規定）後）將予延長，續期年期由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止（包括首尾兩日）。

## 代價

倘於任何曆月內Bus Focus所累算有關廣告合約的廣告板產生的實際廣告租金少於保證租金，則德高展域須向Bus Focus支付差額（「差額」）。截至二零一一年七月三十一日及二零一二年七月三十一日止年度的每月保證租金（「德高展域每月保證租金」）分別為港幣3,950,440元及港幣4,006,080元。

Bus Focus 於每個曆月應付予德高展域的管理費須為相等於年期內相關曆月有關廣告合約的廣告板產生的每月廣告租金另加差額（如有）的總和的35.6%。

## 過往交易數字

德高展域於截至二零一零年十二月三十一日止三個年度各年根據服務協議已付及應付予Bus Focus的差額分別約為港幣9,800,000元、港幣19,800,000元及港幣7,500,000元。Bus Focus於截至二零一零年十二月三十一日止三個年度各年根據服務協議已付及應付予德高展域的管理費分別約為港幣14,100,000元、港幣16,500,000元及港幣16,700,000元。

## 建議年度上限

本公司董事（不包括獨立非執行董事，彼等的意見將於考慮其獨立財務顧問的意見後於將寄發予股東的通函內提供）建議下列根據特許協議Bus Focus應收德高展域的差額及Bus Focus應付予德高展域的管理費的年度上限：

期間	差額的建議年度上限	管理費的建議年度上限
二零一一年一月一日至 二零一一年十二月三十一日	港幣24,000,000元	港幣18,000,000元
二零一二年一月一日至 二零一二年七月三十一日	港幣15,000,000元	港幣10,500,000元

上述差額的建議年度上限乃參考截至二零一零年十二月三十一日止過去三個年度有關廣告合約的廣告板平均過往租用率得出的估計廣告租金（「估計廣告租金」）及德高展域每月保證租金金額釐定。

上述管理費的建議年度上限乃根據估計廣告租金金額及德高展域每月保證租金金額釐定。

上述服務協議項下應收差額及應付管理費的建議年度上限須經獨立股東批准。

## 銀行擔保

德高展域已向 Bus Focus 提供銀行擔保，於截至二零一一年七月三十一日及二零一二年七月三十一日止年度的金額分別為港幣 5,925,660 元及港幣 6,009,120 元，作為德高展域根據服務協議向 Bus Focus 妥善支付每月差額及一切其他應付款項，以及德高展域妥善履行及遵守服務協議的所有條款及條件的抵押品。

## 進行特許協議及服務協議項下交易的理由及得益

巴士候車亭媒體銷售業務一直為本集團帶來收益及盈利。因此，九巴繼續向 Bus Focus 授出進行經挑選巴士候車亭媒體銷售代理及管理業務的特許權及 Bus Focus 繼續向九巴轉授其使用九巴候車亭設計知識產權的權利對本集團有利。Bus Focus 與九巴合作為本集團的業務活動帶來強大有利支持。Bus Focus 與九巴在資源及市場佔有率方面的實力互相結合，亦能提高本集團的競爭力。

德高展域從事戶外媒體銷售業務，在香港處理巴士候車亭媒體銷售方面佔有優勢。鑑於德高展域在媒體銷售方面擁有廣泛專業知識，德高展域繼續向 Bus Focus 提供媒體銷售代理服務對本集團有利。此外，誠如上文所述，巴士候車亭媒體銷售業務一直為本集團帶來收益及盈利。因此，德高展域繼續根據服務協議向 Bus Focus 授出使用九巴候車亭設計知識產權的權利及 Bus Focus 繼而向九巴轉授該權利對本集團有利。Bus Focus 與德高展域在資源及市場佔有率方面的實力互相結合，亦能提高本集團及德高展域的競爭力。

本公司董事（包括其獨立非執行董事）認為，特許協議的建議年度上限屬公平合理且符合本公司及股東的整體利益。

本公司董事（不包括獨立非執行董事，彼等的意見將於考慮其獨立財務顧問的意見後於將寄發予股東的通函內提供）認為，服務協議的建議年度上限屬公平合理，並符合本公司及股東的整體利益。

## 持續關連交易訂約方之間的關連關係概況

### **Bus Focus：**

Bus Focus 由本公司透過 RoadShow Media Holdings Limited 間接擁有 60%，並由 Immense Prestige Limited（「IPL」）直接擁有 40%。因此，Bus Focus 為本公司的間接非全資附屬公司。

## 九巴：

九巴為載通國際（本公司的最終控股股東）的間接全資附屬公司。因此，九巴按上市規則的涵義為本公司的關連人士。

## 德高展域：

由於 IPL（持有 Bus Focus 的 40%）為 JCHKL 的全資附屬公司，故 JCHKL 為 Bus Focus 的主要股東。德高展域為 JCHKL 的全資附屬公司，故按上市規則的涵義為本公司的關連人士。

## 上市規則規定

由於上述關連關係及按適用百分比率計算，故根據上市規則第 14A 章，Bus Focus 根據特許協議應付予九巴之專利費，須遵守申報及公佈規定，惟獲豁免取得獨立股東批准的規定。本公司董事伍穎梅女士因擁有載通國際全部已發行股本的 5% 以上權益，故被視為於特許協議項下的交易中擁有重大權益，而彼已就本公司批准特許協議建議年度上限的相關董事決議案放棄投票。除上文所披露者外，概無其他本公司董事於特許協議項下的交易中擁有任何重大權益。

由於上述關連關係及按適用百分比率計算，故根據上市規則第 14A 章，根據服務協議 Bus Focus 應收德高展域的差額及 Bus Focus 應付予德高展域的管制費的建議年度上限，須遵守申報、公佈及獨立股東批准規定。

## 根據上市規則第 14A.43 及 14A.53 條豁免股東大會

由於概無股東於服務協議項下的交易中擁有任何權益，故概無股東須就服務協議項下應收差額及應付管理費的建議年度上限放棄投票。KMB Resources Limited（載通國際的全資附屬公司，並為持有 728,127,410 股本公司股份（佔本公司已發行股本約 73.01%）的中間控股股東）已書面批准本公佈所述截至二零一一年十二月三十一日止年度及截至二零一二年七月三十一日止七個月的差額及管理費建議年度上限。因此，本公司已根據上市規則第 14A.43 及 14A.53 條向聯交所申請而聯交所已授予豁免召開股東大會以批准該差額及管理費建議年度上限的規定。

就服務協議的建議年度上限而言，載有（其中包括）有關年度上限的進一步詳情、本公司獨立非執行董事的推薦意見以及獨立財務顧問致本公司獨立非執行董事及獨立股東的意見函件的本公司通函，預期於二零一一年四月二十日或之前寄發予股東。

## 本集團的主要業務

本集團主要從事提供流動多媒體業務、客運車輛車身外部及車廂內部廣告業務的媒體銷售及管理服務，以及透過推銷客運車輛車身外部、車廂內部、候車亭及戶外廣告板的廣告位經營媒體廣告管理服務，並提供廣告代理服務。

Bus Focus 主要從事提供客運車輛候車亭廣告媒體銷售服務。

九巴主要從事經營香港專營公共巴士服務業務。

德高展域從事街道設備廣告的市場推廣及銷售。

## 釋義

於本公佈內，除文義另有所指外，以下詞彙具有以下涵義：

「廣告合約」	指	Bus Focus與外界廣告商就於經挑選巴士候車亭進行廣告、贊助或商業宣傳訂立的合約
「聯繫人士」	指	上市規則所賦予的涵義
「董事會」	指	本公司董事會
「Bus Focus」	指	Bus Focus Limited，於英屬處女群島註冊成立的公司，由本公司及德高動思國際分別間接擁有60%及40%
「本公司」	指	RoadShow Holdings Limited（路訊通控股有限公司*），於百慕達註冊成立的公司，其股份在聯交所主板上市（股份代號：888）
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港幣」	指	港幣，香港的法定貨幣

「香港」	指	中華人民共和國香港特別行政區
「JCHKL」	指	JCDecaux Cityscape Hong Kong Limited（前稱德高動思國際有限公司），於香港註冊成立的公司
「德高展域」	指	德高展域有限公司（前稱德高動思有限公司），於香港註冊成立的公司，為JCHKL的全資附屬公司
「九巴」	指	九龍巴士（一九三三）有限公司，於香港註冊成立的公司，為載通國際的間接全資附屬公司
「九巴候車亭設計」	指	九巴所擁有巴士候車亭的設計、外觀及配置
「特許協議」	指	九巴與Bus Focus於二零零八年十一月十二日訂立的特許協議，內容有關（其中包括）九巴向Bus Focus授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權，年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止（包括首尾兩日）
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「非經挑選巴士候車亭」	指	九巴所擁有的巴士候車亭，經挑選巴士候車亭除外
「經挑選巴士候車亭」	指	九巴所擁有的經挑選巴士候車亭
「服務協議」	指	Bus Focus與德高展域於二零零八年十一月十二日訂立的服務協議，內容有關（其中包括）德高展域向Bus Focus提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務，年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止（包括首尾兩日）
「股東」	指	本公司股份的持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「載通國際」	指	載通國際控股有限公司，於百慕達註冊成立的公司，其股份在聯交所主板上市（股份代號：62），為本公司的最終控股公司

「%」

指 百分比

承董事會命  
路訊通控股有限公司  
公司秘書  
文妙嫦

香港，二零一一年三月二十九日

於本公佈日期，本公司董事為主席兼非執行董事陳祖澤博士太平紳士，*GBS*；副主席兼非執行董事容永忠先生及伍穎梅女士；獨立非執行董事徐尉玲博士太平紳士，*BBS*，*MBE*、李家祥博士太平紳士，*GBS*，*OBE*及張仁良教授太平紳士，*BBS*；董事總經理毛迪生先生；非執行董事麥振強先生、苗學禮先生，*SBS*，*OBE*及何達文先生。