

香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

載通國際控股有限公司*

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：062)



ROADSHOW HOLDINGS LIMITED

路訊通控股有限公司*

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：888)

聯合公佈

持續關連交易

特許協議

於二零零八年十一月十二日，九巴與Bus Focus訂立特許協議，據此，九巴同意向Bus Focus授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權，年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)。

九巴為載通國際的間接全資附屬公司，而載通國際為路訊通的最終控股股東。Bus Focus由路訊通透過RMHL間接擁有60%，並由Immense Prestige Limited(「IPL」)直接擁有40%。因此，Bus Focus為路訊通及載通國際的間接非全資附屬公司。

對於載通國際，特許協議擬進行的交易根據上市規則第14A.31(1)條構成集團內部交易，故獲豁免遵守上市規則第14A章項下的一切申報、公佈及獨立股東批准規定。

對於路訊通，九巴按上市規則的涵義為路訊通的關連人士，因此，特許協議擬進行的交易構成持續關連交易，並須遵守上市規則第14A章項下的申報、公佈及獨立股東批准規定。

載有(其中包括)特許協議的進一步詳情、路訊通獨立非執行董事的推薦意見、其獨立財務顧問致其獨立非執行董事及其獨立股東的意見函件以及批准特許協議項下擬進行交易的股東特別大會通告的路訊通通函，將根據上市規則在實際可行情況下盡快寄發予路訊通股東。

* 僅供識別

服務協議

於二零零八年十一月十二日，Bus Focus與德高動思訂立服務協議，據此，Bus Focus同意獨家委任德高動思提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務，年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)。

由於IPL為德高動思國際的全資附屬公司，故德高動思國際為Bus Focus的主要股東。德高動思為德高動思國際的全資附屬公司，故按上市規則的涵義為載通國際及路訊通的關連人士。因此，服務協議擬進行的交易根據上市規則構成載通國際及路訊通的持續關連交易。

對於載通國際，服務協議擬進行的交易構成持續關連交易，並須遵守上市規則第14A章項下的申報及公佈規定，惟獲豁免遵守獨立股東批准規定。

對於路訊通，服務協議擬進行的交易構成持續關連交易，並須遵守上市規則第14A章項下的申報、公佈及獨立股東批准規定。由於概無路訊通股東於服務協議擬進行的交易中擁有任何權益，故概無路訊通股東須就服務協議擬進行的交易放棄投票。KMB Resources Limited(載通國際的全資附屬公司，並為持有路訊通已發行股本約73.01%的路訊通中間控股股東)已書面批准本公佈所述服務協議擬進行的交易以及截至二零一零年十二月三十一日止三個年度的差額及管理費建議年度上限。因此，路訊通已根據上市規則第14A.43條向聯交所申請豁免召開股東大會以批准服務協議擬進行的交易以及差額及管理費的建議年度上限的規定。倘聯交所根據上市規則第14A.43條授出豁免，則路訊通毋須召開股東大會以批准服務協議擬進行的交易以及截至二零一零年十二月三十一日止三個年度的差額及管理費建議年度上限。

載有(其中包括)服務協議的進一步詳情、路訊通獨立非執行董事的推薦意見及其獨立財務顧問致其獨立非執行董事及股東的意見函件的路訊通通函，將根據上市規則在實際可行情況下盡快寄發予路訊通股東。

(1) 背景

於二零零一年三月一日，九巴與Bus Focus訂立二零零一年特許協議，據此，九巴已同意向Bus Focus授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權。於二零零一年三月一日，Bus Focus與德高動思訂立二零零一年服務協議，據此，Bus Focus已同意獨家委任德高動思提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務。二零零一年特許協議及二零零一年服務協議均於二零零七年七月三十一日屆滿。

九巴獲授經營公共巴士服務的專營權，年期由二零零七年八月一日起至二零一七年七月一日止。自二零零一年特許協議及二零零一年服務協議的年期於二零零七年七月三十一日屆滿以來，九巴與Bus Focus及Bus Focus與德高動思一直分別就續訂二零零一年特許協議及二零零一年服務協議進行磋商。路訊通於二零零八年三月十九日及二零零八年七月九日發表公佈，披露(其中包括)有關續訂二零零一年服務協議的磋商及自二零零七年八月一日起由德高動思向Bus Focus提供巴士候車亭媒體銷售代理服務。

於二零零八年十一月十二日，九巴與Bus Focus訂立特許協議，據此，九巴同意向Bus Focus授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權。於二零零八年十一月十二日，Bus Focus與德高動思訂立服務協議，據此，Bus Focus同意獨家委任德高動思提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務。

(2) 特許協議

日期

二零零八年十一月十二日

訂約方

- (1) 九巴
- (2) Bus Focus

內容

九巴已向Bus Focus授出就經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權。Bus Focus可轉授其進行有關業務的權利。

Bus Focus已向九巴轉授其僅就經挑選巴士候車亭及非經挑選巴士候車亭使用九巴候車亭設計知識產權的權利，該權利乃由德高動思根據服務協議授予Bus Focus。

條件

特許協議須待根據上市規則的規定取得路訊通股東批准後，方可作實。

倘上述條件並無於緊隨特許協議日期後三個月內(或訂約方可能書面協定的有關較後日期)獲達成，則特許協議將告失效。

年期

待取得上文本第(2)節「條件」一段所述的路訊通股東批准後，特許協議的年期將由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)。

於Bus Focus於特許協議項下的一切財務責任(包括下文本第(2)節「代價」一段所述支付專利費，以及下文本第(2)節「其他主要條款」一段所述提供Bus Focus銀行擔保)獲達成後，待取得路訊通股東批准延長(如及倘上市規則有所規定)後，特許協議的年期將按續期延長，由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)。按續期延長年期須受特許協議的相同條款及條件(只要適用)規限，惟九巴與Bus Focus須參考經挑選巴士候車亭的市價及Bus Focus銀行擔保對續期的擔保額，互相協定付款比率(包括專利費及保證最低專利費)。

載通國際及路訊通將於如上述按續期延長特許協議的年期時遵守上市規則的有關規定。

由於(i)特許協議項下擬進行的經挑選巴士候車亭媒體銷售代理及管理業務為路訊通集團的核心業務之一；及(ii)特許協議的年期延長將加強路訊通集團於短期內的市場地位，並確保經挑選巴士候車亭媒體銷售代理及管理業務產生穩定的收益來源，故路訊通董事(不包括其獨立非執行董事，彼等的意見將於考慮其獨立財務顧問的意見後於將寄發予路訊通股東的通函內提供)認為，特許協議超過三年的年期就路訊通集團的業務而言乃屬必要。

代價

Bus Focus於特許協議年期內應付予九巴的專利費將按年釐定，相等於廣告租金淨額的指定百分比或保證最低專利費(以較高者為準)。

根據特許協議，廣告租金淨額指Bus Focus所累算用作於經挑選巴士候車亭展示廣告的廣告板產生的租金額減(i)首先，任何貿易折扣及代理佣金；及(ii)第二，相等於扣除(i)後有關租金50%的款額(乃作為可扣減業務經營開支的協定金額)。廣告租金淨額的指定百分比為港幣25,000,000元或以下廣告租金淨額的60%，另加任何超出港幣25,000,000元的廣告租金淨額部份的50%。指定百分比乃參考不同巴士營運商就路訊通集團取得有關透過巴士多媒體廣播系統的廣告播放業務的特許權徵收的不同專利費比率後釐定。

於由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)的特許協議年期內截至七月三十一日止各年的保證最低專利費分別為港幣11,517,480元、港幣11,684,400元、港幣11,851,320元及港幣12,018,240元。保證最低專利費相等於有關年度假定廣告租金淨額的50%。假定廣告租金淨額為該年度每月保證租金總額(下文第(3)節「代價」一段所述根據服務協議獲德高動思保證的金額)，減相等於該每月保證租金總額50%的款項(乃假定可扣減項目金額)。

Bus Focus須於特許協議的年期內向九巴提交由Bus Focus委任並經九巴同意的會計師所審核的年度報表，顯示根據上述指定百分比計算的廣告租金淨額金額及Bus Focus應付專利費金額。倘年度報表所示Bus Focus應付的專利費金額高於有關年度的保證最低專利費，則該仍未支付的專利費差額須由Bus Focus支付予九巴。

過往數字

截至二零零七年十二月三十一日止三個年度各年及截至二零零八年七月三十一日止七個月期間，Bus Focus根據二零零一年特許協議及／或特許協議已付及／或應付予九巴的專利費分別約為港幣7,000,000元、港幣7,700,000元、港幣8,000,000元及港幣4,700,000元。

建議年度上限

路訊通董事已考慮及建議以下有關特許協議項下專利費的年度上限：

	截至十二月三十一日止年度		
	二零零八年	二零零九年	二零一零年
專利費	港幣 11,500,000 元	港幣 15,000,000 元	港幣 15,000,000 元

上述截至二零零九年及二零一零年十二月三十一日止兩個年度的專利費建議年度上限乃按上述假定廣告租金淨額的指定百分比釐定。假定廣告租金淨額為該年度每月保證租金總額(下文第(3)節「代價」一段所述根據服務協議獲德高動思保證的金額)，減相等於該每月保證租金總額50%的款項(乃假定可扣減項目金額)。上述截至二零零八年十二月三十一日止年度的專利費建議年度上限包括(i)二零零八年一月一日至二零零八年七月三十一日期間(過渡期(定義見下文本第(2)節「其他主要條款」一段)一部份) Bus Focus 應付予九巴的專利費，乃按二零零一年特許協議的條款釐定；及(ii)二零零八年八月一日至二零零八年十二月三十一日期間的建議專利費，乃按上述假定廣告租金淨額指定百分比釐定。

上述年度上限須經路訊通獨立股東批准。

其他主要條款

於特許協議成為無條件後14個營業日內，Bus Focus 須向九巴提供 Bus Focus 銀行擔保，作為 Bus Focus 根據特許協議向九巴妥善支付專利費及一切其他應付款項以及 Bus Focus 妥善履行及遵守特許協議的所有條款及條件的抵押品。由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)的年期內截至七月三十一日止各年分別為數港幣 5,758,740 元、港幣 5,842,200 元、港幣 5,925,660 元及港幣 6,009,120 元的 Bus Focus 銀行擔保項下擔保額，相當於該年保證最低專利費一半的金額，乃經訂約方公平磋商後按一般商業條款釐定。Bus Focus 銀行擔保亦涵蓋二零一二年八月一日至二零一二年十月三十一日期間(即截至二零一二年七月三十一日止年期屆滿後三個月期間)，而該期間內的擔保額為數港幣 6,009,120 元。

KMB 確認及追認 Bus Focus 於二零零七年八月一日至二零零八年七月三十一日(包括首尾兩日)期間(「**過渡期**」)內於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的權利。上述於過渡期進行媒體銷售代理及管理業務及支付專利費須受二零零一年特許協議的相同條款及條件規限。對於路訊通，由於 Bus Focus 應付予九巴專利費的適用百分比率 (i) 於二零零七年八月一日至二零零七年十二月三十一日期間少於 2.5%；及 (ii) 於二零零八年一月一日至二零零八年七月三十一日期間少於 25%，而該期間的專利費少於港幣 10,000,000 元，故過渡期特許協議項下的交易僅須根據上市規則第 14A.34 條遵守申報及公佈規定，惟獲豁免遵守獨立股東批准規定。路訊通於二零零八年七月九日作出公佈，披露(其中包括)過渡期(截至二零零八年五月三十一日)按年計的專利費適用百分比率，乃假定特許協議將按二零零一年特許協議的相同條款續訂及考慮有關過往數字後計算所得。

Bus Focus 確認及追認九巴於過渡期內僅就經挑選巴士候車亭及非經挑選巴士候車亭使用九巴候車亭設計知識產權的權利，該權利須受二零零一年特許協議的相同條款及條件規限。

(3) 服務協議

日期

二零零八年十一月十二日

訂約方

- (1) Bus Focus
- (2) 德高動思

內容

Bus Focus 已委任德高動思獨家提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務。

德高動思已向 Bus Focus 授出僅就經挑選巴士候車亭及非經挑選巴士候車亭使用九巴候車亭設計知識產權的獨家免專利費權利，而德高動思已同意 Bus Focus 將有權僅向九巴轉授該權利。

條件

服務協議須待根據上市規則的規定取得路訊通股東批准特許協議及服務協議後，方可作實。

倘上述條件並無於緊隨服務協議日期後三個月內(或訂約方可能書面協定的有關較後日期)獲達成，則服務協議將告失效。

年期

待取得上文本第(3)節「條件」一段所述的路訊通股東批准後，服務協議的年期將由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)。

於德高動思於服務協議項下的一切財務責任(包括下文本第(3)節「代價」一段所述支付每月差額，以及下文本第(3)節「其他主要條款」一段所述提供德高動思銀行擔保)獲達成後，待按續期續訂或延長特許協議及取得路訊通股東批准按續期延長特許協議及服務協議(如及倘上市規則有所規定)後，服務協議的年期將按續期延長，由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)。按續期延長年期須受服務協議的相同條款及條件(只要適用)規限，惟Bus Focus與德高動思須參考經挑選巴士候車亭的市價及德高動思銀行擔保對續期的擔保額，互相協定付款比率(包括管理費、每月差額(按本第(3)節下文「代價」一段所界定)及保證租金)。

載通國際及路訊通將於如上述按續期延長服務協議的年期時遵守上市規則的有關規定。

載通國際董事(包括其獨立非執行董事)認為，服務協議超過三年的年期就配合及符合特許協議的年期而言乃屬必要。

由於特許協議的年期超過三年，故路訊通董事(不包括其獨立非執行董事，彼等的意見將於考慮其獨立財務顧問的意見後於將寄發予路訊通股東的通函內提供)認為，服務協議超過三年的年期就配合及符合特許協議的年期而言乃屬必要，以確保於整個特許協議年期內提供穩定的經挑選巴士候車亭媒體銷售代理服務以及保養及營運服務。

代價

倘於任何曆月內Bus Focus所累算有關廣告合約的廣告板產生的實際廣告租金少於保證租金，則德高動思須向Bus Focus支付差額(「差額」)。由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)的年期內截至七月三十一日止各年的每月保證租金分別為港幣3,839,160元、港幣3,894,800元、港幣3,950,440元及港幣4,006,080元。每月保證租金乃透過將由外界廣告商租用的經挑選巴士候車亭廣告板目標數目(與二零零一年服務協議中的二零零七年廣告板目標數目相同)乘以每塊廣告板的保證租金(已參考二零零一年服務協議中的每塊廣告板保證租金，並經計及每年輕微通脹升幅而釐定)計算所得。

Bus Focus於每個曆月應向德高動思支付的管理費須為相等於二零零八年八月一日至二零一二年七月三十一日期間內自有關廣告合約的廣告板產生的每月廣告租金另加相關曆月的差額(如有)的總和的35.6%。上述管理費的計算方式乃由Bus Focus與德高動思經參考服務協議項下擬提供的同類服務的管理費市價(包括但不限於載通國際一間附屬公司就客運車輛車身廣告的媒體銷售管理及行政服務應付予路訊通一間附屬公司的服務費比率)而釐定。

Bus Focus須於服務協議的年期內向德高動思提交由Bus Focus及德高動思共同委任的會計師所審核的年度報表，顯示(其中包括)廣告租金及差額的金額。倘Bus Focus與德高動思同意的每月未經審核報表所示的數字或計算方式與年度經審核報表所示者不同，則以年度經審核報表為最終定論，而相關訂約方須透過向另一方支付或退還差額或管理費的有關金額作出必要調整。

為提升用作於經挑選巴士候車亭廣告板展示廣告的現有廣告板，德高動思可安裝優質廣告板以取代現有廣告板。移除現有廣告板以及製造及安裝優質廣告板的成本須由德高動思單獨承擔，而已安裝的優質廣告板將仍為德高動思的財產。倘服務協議因任何理由而並無根據服務協議按續期延長，則Bus Focus須就德高動思的資本投資(即最多200塊經挑選巴士候車亭新優質廣告板，每塊港幣75,000元)向德高動思作出賠償。倘服務協議因德高動思未能履行其於服務協議項下的責任而並無按續期延長，則Bus Focus毋須就德高動思於服務協議年期內的資本投資負責。由於(i)提升廣告板預期會增加Bus Focus自有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理及管理業務產生的收益；(ii)安裝優質廣告板的成本將由德高動思單獨承擔；及(iii)倘服務協議按續期延長，則Bus Focus毋須向德

高動思作出賠償，故路訊通董事(不包括其獨立非執行董事，彼等的意見將於考慮其獨立財務顧問的意見後於將寄發予路訊通股東的通函內提供)認為，上述賠償安排及金額屬公平合理。

過往數字

截至二零零七年十二月三十一日止三個年度各年及截至二零零八年七月三十一日止七個月期間，德高動思根據二零零一年服務協議及／或服務協議已付及／或應付予Bus Focus的差額分別約為港幣600,000元、港幣8,600,000元、港幣11,900,000元及港幣4,100,000元。

截至二零零七年十二月三十一日止三個年度各年及截至二零零八年七月三十一日止七個月期間，Bus Focus根據二零零一年服務協議及／或服務協議已付及／或應付予德高動思的管理費分別約為港幣10,700,000元、港幣11,800,000元、港幣12,500,000元及港幣7,300,000元。

建議年度上限

載通國際董事及路訊通董事已考慮及建議以下有關服務協議項下差額及管理費的年度上限：

	截至十二月三十一日止年度		
	二零零八年	二零零九年	二零一零年
差額	港幣23,400,000元	港幣46,400,000元	港幣47,100,000元
管理費	港幣15,500,000元	港幣18,000,000元	港幣18,000,000元

上述截至二零零九年及二零一零年十二月三十一日止兩個年度的差額建議年度上限乃按服務協議的條款，並假設並無廣告租金將由有關廣告合約的廣告板產生，故德高動思將須向Bus Focus支付保證租金的最高金額而釐定。上述截至二零零八年十二月三十一日止年度的差額建議年度上限包括(i)二零零八年一月一日至二零零八年七月三十一日期間(過渡期一部份)德高動思應付予Bus Focus的差額，乃按二零零一年服務協議的條款釐定；及(ii)二零零八年八月一日至二零零八年十二月三十一日期間的建議差額，乃按服務協議的條款，並假設並無廣告租金將由廣告板產生，故德高動思將須就該期間支付保證租金的最高金額而釐定。

上述截至二零零九年及二零一零年十二月三十一日止兩個年度的管理費建議年度上限乃按服務協議的條款，並參考上文本第(3)節「代價」一段所述獲德高動思保證的廣告租金而釐定。上述截至二零零八年十二月三十一日止年度的管理費建議年度上限包括(i)二零零八年一月一日至二零零八年七月三十一日期間(過渡期一部份) Bus Focus 應付予德高動思的管理費，根據服務協議乃按二零零一年服務協議的條款釐定；及(ii)二零零八年八月一日至二零零八年十二月三十一日期間的建議管理費，乃按服務協議的條款，並參考上文本第(3)節「代價」一段所述獲德高動思保證的廣告租金而釐定。

上述年度上限須經路訊通獨立股東批准。

其他主要條款

於簽訂服務協議後，德高動思須向 Bus Focus 提供德高動思銀行擔保，作為德高動思根據服務協議向 Bus Focus 妥善支付每月差額及一切其他應付款項以及德高動思妥善履行及遵守服務協議的所有條款及條件的抵押品。由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)的年期內截至七月三十一日止各年分別為數港幣 5,758,740 元、港幣 5,842,200 元、港幣 5,925,660 元及港幣 6,009,120 元的德高動思銀行擔保項下擔保額，相當於該年特許協議項下保證最低專利費一半的金額，乃經訂約方公平磋商後按一般商業條款釐定。德高動思銀行擔保亦涵蓋二零一二年八月一日至二零一二年十月三十一日期間(即截至二零一二年七月三十一日止年期屆滿後三個月期間)，而該期間內的擔保額為數港幣 6,009,120 元。

於過渡期由德高動思向 Bus Focus 提供媒體銷售代理服務以及保養及營運服務，Bus Focus 向德高動思支付管理費，以及德高動思向 Bus Focus 支付差額須受二零零一年服務協議的相同條款及條件規限。對於路訊通，由於(a)差額的適用百分比率(i)於二零零七年八月一日至二零零七年十二月三十一日期間；及(ii)於二零零八年一月一日至二零零八年七月三十一日期間各自均少於 2.5%；及(b)管理費的適用百分比率(i)於二零零七年八月一日至二零零七年十二月三十一日期間；及(ii)於二零零八年一月一日至二零零八年七月三十一日期間各自均少於 25%，而有關期間的管理費少於港幣 10,000,000 元，故過渡期服務協議項下的交易僅須根據上市規則第 14A.34 條遵守申報及公佈規定，惟獲豁免遵守獨立股東批准規定。路訊通於二零零八年七月九日作出公佈，披露(其中包括)過渡期(截至二零零八年五月三十一日)按年計的差額及管理費適用百分比率，乃假定服務協議將按二零零一年服務協議的相同條款續訂及考慮有關過往數字後計算所得。

德高動思確認及追認 Bus Focus 於過渡期內僅就經挑選巴士候車亭及非經挑選巴士候車亭使用九巴候車亭設計知識產權的權利，以及 Bus Focus 僅向九巴轉授上述德高動思所授予的權利。該 Bus Focus 的權利須受二零零一年服務協議的相同條款及條件規限。

(4) 關連關係概況

九巴為載通國際(路訊通的最終控股股東)的間接全資附屬公司，故按上市規則的涵義為路訊通的關連人士。Bus Focus 由路訊通透過 RMHL 間接擁有 60%，並由 Immense Prestige Limited (「IPL」) 直接擁有 40%。因此，Bus Focus 為路訊通及載通國際的間接非全資附屬公司。由於 IPL 為德高動思國際的全資附屬公司，故德高動思國際為 Bus Focus 的主要股東。德高動思為德高動思國際的全資附屬公司，故按上市規則的涵義為載通國際及路訊通的關連人士。

(5) 上市規則規定及遵行

對於載通國際，特許協議擬進行的交易根據上市規則第 14A.31(1) 條構成集團內部交易，故獲豁免遵守上市規則第 14A 章項下的一切申報、公佈及獨立股東批准規定。由於上述關連關係及基於適用百分比率，故服務協議擬進行的交易構成載通國際的持續關連交易，並須遵守上市規則第 14A 章項下的申報及公佈規定，惟獲豁免遵守獨立股東批准規定。

對於路訊通，由於上述關連關係及基於適用百分比率，故特許協議及服務協議擬進行的交易構成路訊通的持續關連交易，並須遵守上市規則第 14A 章項下的申報、公佈及獨立股東批准規定。路訊通將召開股東特別大會，以批准特許協議項下的交易。由於概無路訊通股東於服務協議擬進行的交易中擁有任何權益，故概無路訊通股東須就服務協議擬進行的交易放棄投票。KMB Resources Limited (載通國際的全資附屬公司，並為持有路訊通已發行股本約 73.01% 的路訊通中間控股股東) 已書面批准本公佈所述服務協議擬進行的交易以及截至二零一零年十二月三十一日止三個年度的差額及管理費建議年度上限。因此，路訊通已根據上市規則第 14A.43 條向聯交所申請豁免召開股東大會以批准服務協議擬進行的交易以及差額及管理費的建議年度上限的規定。倘聯交所根據上市規則

第14A.43條授出豁免，則路訊通毋須召開股東大會以批准本公佈所述服務協議擬進行的交易以及截至二零一零年十二月三十一日止三個年度的差額及管理費建議年度上限。

載有(其中包括)特許協議及服務協議的進一步詳情、路訊通獨立非執行董事的推薦意見、其獨立財務顧問致其獨立非執行董事及股東的意見函件以及批准特許協議項下擬進行交易的股東特別大會通告的路訊通通函，將根據上市規則在實際可行情況下盡快寄發予路訊通股東。

(6) 進行特許協議及服務協議項下交易的理由及得益

巴士候車亭媒體銷售業務一直為路訊通集團及九巴(因而載通國際)帶來收益及盈利。因此，九巴繼續向Bus Focus授出進行經挑選巴士候車亭媒體銷售代理及管理業務的特許權及Bus Focus繼續向九巴轉授其使用九巴候車亭設計知識產權的權利對路訊通集團及九巴均屬有利。Bus Focus與九巴合作為路訊通集團及九巴的業務活動帶來強大有利支持。Bus Focus與九巴在資源及市場佔有率方面的實力互相結合，亦能提高路訊通集團及九巴的競爭力。

德高動思從事戶外媒體銷售業務，在香港處理巴士候車亭媒體銷售方面佔有優勢。鑑於德高動思在媒體銷售方面擁有廣泛專業知識，德高動思繼續向Bus Focus提供媒體銷售代理服務對路訊通集團及載通國際均屬有利。此外，誠如上文所述，巴士候車亭媒體銷售業務一直為路訊通集團及九巴(因而載通國際)帶來收益及盈利。因此，德高動思繼續根據服務協議向Bus Focus授出使用九巴候車亭設計知識產權的權利及Bus Focus繼而向九巴轉授該權利對路訊通集團及載通國際均屬有利。Bus Focus與德高動思在資源及市場佔有率方面的實力互相結合，亦能提高路訊通集團、九巴、載通國際及德高動思的競爭力。

載通國際董事(包括其獨立非執行董事)認為，服務協議項下的持續關連交易乃於載通國際的日常及一般業務過程中按公平原則及一般商業條款進行，而服務協議的條款屬公平合理，並符合載通國際及其股東的整體利益。

路訊通董事(不包括其獨立非執行董事，彼等的意見將於考慮其獨立財務顧問的意見後於將寄發予路訊通股東的通函內提供)認為，特許協議及服務協議項下的持續關連交易乃於路訊通的日常及一般業務過程中按公平原則及一般商業條款進行。鑑於(i)二零零一年特許協議及二零零一年服務協議乃由訂約方於超過七年前及於路訊通股份於聯交所上市前訂立，且其後市況已有所改變；及(ii)Bus Focus根據特許協議及服務協議應付的費

用乃經參考本公佈上文所述路訊通集團進行的其他廣告業務而釐定，路訊通董事(不包括其獨立非執行董事，彼等的意見將於考慮其獨立財務顧問的意見後於將寄發予路訊通股東的通函內提供)認為，儘管Bus Focus根據特許協議及服務協議應付費用的百分比高於二零零一年特許協議及二零零一年服務協議所載者，惟特許協議及服務協議的條款乃屬公平合理，並符合路訊通及其股東的整體利益。

(7) 一般資料

載通國際及其附屬公司主要從事經營專營及非專營公共運輸、物業持有及發展及提供媒體銷售服務。

路訊通集團主要從事提供流動多媒體業務的媒體銷售及管理服務，以及透過推銷客運車輛車身、候車亭及戶外廣告版的廣告位經營媒體廣告管理服務。

德高動思從事街道設備廣告的市場推廣及銷售。

釋義

除文義另有所指外，本公佈內以下詞彙具有以下所載的涵義：

「二零零一年特許協議」	指	九巴與Bus Focus於二零零一年三月一日訂立的特許協議，內容有關(其中包括)九巴向Bus Focus授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權
「二零零一年服務協議」	指	Bus Focus與德高動思於二零零一年三月一日訂立的服務協議，內容有關(其中包括)德高動思向Bus Focus提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務
「廣告合約」	指	Bus Focus與外界廣告商就於經挑選巴士候車亭進行廣告、贊助或商業宣傳訂立的合約
「Bus Focus」	指	Bus Focus Limited，於英屬處女群島註冊成立的公司，由路訊通及德高動思國際分別間接擁有60%及40%

「Bus Focus 銀行擔保」	指	一間香港持牌銀行向九巴提供的銀行擔保，作為 Bus Focus 根據特許協議向九巴妥善支付專利費及一切其他應付款項以及 Bus Focus 妥善履行及遵守特許協議的所有條款及條件的抵押品
「專營權」	指	授予九巴經營公共巴士服務的專營權，年期由二零零七年八月一日起至二零一七年七月一日止
「香港」	指	中華人民共和國香港特別行政區
「港幣」	指	港幣，香港的法定貨幣
「德高動思國際」	指	德高動思國際有限公司(前稱迪朗國際有限公司)，於香港註冊成立的公司
「德高動思」	指	德高動思有限公司(前稱 Texon Media Limited)，於香港註冊成立的公司，為德高動思國際的全資附屬公司
「德高動思銀行擔保」	指	一間香港持牌銀行向 Bus Focus 提供的銀行擔保，作為德高動思根據服務協議向 Bus Focus 妥善支付每月差額及一切其他應付款項以及德高動思妥善履行及遵守服務協議的所有條款及條件的抵押品
「九巴」	指	九龍巴士(一九三三)有限公司，於香港註冊成立的公司，並為載通國際的間接全資附屬公司
「九巴候車亭設計」	指	九巴所擁有巴士候車亭的設計、外觀及配置
「特許協議」	指	九巴與 Bus Focus 於二零零八年十一月十二日訂立的特許協議，內容有關(其中包括)九巴向 Bus Focus 授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權，年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「非經挑選巴士候車亭」	指	九巴所擁有的巴士候車亭，經挑選巴士候車亭除外
「續期」	指	由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)期間

「RMHL」	指	RoadShow Media Holdings Limited，於英屬處女群島註冊成立的公司，為路訊通的直接全資附屬公司
「路訊通」	指	RoadShow Holdings Limited (路訊通控股有限公司*)，於百慕達註冊成立的公司，其股份於聯交所主板上市
「路訊通集團」	指	路訊通及其附屬公司
「經挑選巴士候車亭」	指	九巴所擁有的經挑選巴士候車亭
「服務協議」	指	Bus Focus 與德高動思於二零零八年十一月十二日訂立的服務協議，內容有關(其中包括)德高動思向 Bus Focus 提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務，年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)
「股東特別大會」	指	路訊通即將舉行的股東特別大會，以批准(其中包括)特許協議擬進行的持續關連交易
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「載通國際」	指	載通國際控股有限公司，於百慕達註冊成立的公司，其股份於聯交所主板上市，為路訊通的最終控股公司

承董事會命
載通國際控股有限公司
 公司秘書
胡蓮娜

承董事會命
路訊通控股有限公司
 公司秘書
文妙嫦

香港，二零零八年十一月十三日

於本公佈日期，載通國際控股有限公司董事為主席及獨立非執行董事鍾士元爵士太平紳士，GBM，GBE；副主席及獨立非執行董事梁乃鵬博士太平紳士，GBS；獨立非執行董事孔祥勉博士，GBS，OBE（代行董事孔令成先生）、李家祥博士太平紳士，GBS，OBE及蕭炯柱太平紳士，GBS，CBE；董事總經理何達文先生；執行董事雷中元先生，M.H.；非執行董事郭炳聯太平紳士（代行董事容永忠先生）、郭炳湘太平紳士（代行董事黃安寧女士），伍兆燦先生（代行董事伍穎梅女士）、雷禮權先生、陳祖澤太平紳士，GBS、伍穎梅女士、錢元偉先生及苗學禮先生，SBS，OBE。

於本公佈日期，路訊通控股有限公司董事為主席兼非執行董事陳祖澤太平紳士，GBS；副主席兼非執行董事黃奕鑑先生及伍穎梅女士；獨立非執行董事徐尉玲博士太平紳士，BBS，MBE、許淇安先生，GBS，CBE，QPM，CPM及李家祥博士太平紳士，GBS，OBE；董事總經理毛迪生先生；非執行董事麥振強先生、伍永漢先生、苗學禮先生，SBS，OBE及何達文先生。