

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**ROADSHOW HOLDINGS LIMITED**

**路訊通控股有限公司\***

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：888)

### 持續關連交易

#### 補充特許協議

於二零零八年十一月十二日，九巴與Bus Focus訂立特許協議，據此，九巴同意向Bus Focus授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權，年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)。在特許協議所述的續期條件達成後，於二零一二年七月三日，九巴與Bus Focus訂立補充特許協議，據此，九巴與Bus Focus已有條件同意在特許協議的原先年期屆滿後，延長特許協議的年期至由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的額外年期，並修訂特許協議的若干條款及條件。

九巴為載通國際的間接全資附屬公司，而載通國際則為本公司的最終控股股東。Bus Focus由本公司透過RMHL間接擁有60%，並由IPL直接擁有40%。因此，Bus Focus為本公司的間接非全資附屬公司，及因而為載通國際的間接非全資附屬公司。

九巴按上市規則的涵義為本公司的關連人士，因此，特許協議(經補充特許協議補充及修訂)擬進行的交易構成本公司的持續關連交易，並須遵守上市規則第14A章所指的申報、公佈、年度審核規定及獨立股東批准規定。本公司將召開股東特別大會，以批准(其中包括)特許協議(經補充特許協議補充及修訂)擬進行的交易及有關建議年度上限。

\* 僅供識別

## 補充服務協議

於二零零八年十一月十二日，Bus Focus與德高展域(前稱德高動思有限公司)訂立服務協議，據此，Bus Focus同意獨家委任德高展域提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務，年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)。在服務協議所述的續期條件達成後，於二零一二年七月三日，Bus Focus與德高展域訂立補充服務協議，據此，Bus Focus與德高展域已有條件同意在服務協議的原先年期屆滿後，延長服務協議的年期至由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的額外年期，並修訂服務協議的若干條款及條件。

由於IPL為JCHK的全資附屬公司，而JCHK為德高展域的控股公司，故德高展域按上市規則的涵義為本公司的關連人士。因此，根據上市規則，服務協議(經補充服務協議補充及修訂)擬進行的交易構成本公司的持續關連交易，並須遵守上市規則第14A章所指的申報、公佈、年度審核規定及獨立股東批准規定。本公司將召開股東特別大會，以批准(其中包括)服務協議(經補充服務協議補充及修訂)擬進行的交易及有關建議年度上限。

一份載有(其中包括)特許協議(經補充特許協議補充及修訂)的詳情、服務協議(經補充服務協議補充及修訂)的詳情、獨立董事委員會的推薦意見、獨立財務顧問致獨立董事委員會及獨立股東的意見函件及股東特別大會通告的通函，將於二零一二年七月二十四日或之前寄發予股東。

### (1) 特許協議(經補充特許協議補充及修訂)

謹此提述本公司與載通國際於二零零八年十一月十三日刊發的聯合公佈及本公司於二零零八年十一月二十八日刊發的通函，當中披露特許協議的詳情。

於二零零八年十一月十二日，九巴與Bus Focus訂立特許協議，據此，九巴同意向Bus Focus授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權。特許協議

的原先年期為由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)為期四年，並將在以下續期條件達成後延長至由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的延期年期：

- (i) Bus Focus 履行於特許協議項下的一切財務責任，包括但不限於根據特許協議向九巴支付專利費；及
- (ii) Bus Focus 根據特許協議向九巴提供銀行擔保。

在特許協議所述的續期條件達成後，於二零一二年七月三日，九巴與 Bus Focus 訂立補充特許協議，據此，九巴與 Bus Focus 已有條件同意在特許協議的原先年期屆滿後，延長特許協議的年期至由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的額外年期，並修訂特許協議的若干條款及條件。

特許協議(經補充特許協議補充及修訂)的主要條款概述如下：

### **訂約方**

- (1) 九巴
- (2) Bus Focus

### **內容**

根據特許協議(經補充特許協議補充及修訂)的條款及條件，九巴已向 Bus Focus 授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權。Bus Focus 可轉授其進行有關業務的權利。

Bus Focus 已向九巴轉授其僅就經挑選巴士候車亭及非經挑選巴士候車亭使用九巴候車亭設計知識產權的權利，該權利乃由德高展域根據服務協議(經補充服務協議補充及修訂)授予 Bus Focus。

### **補充特許協議的先決條件**

補充特許協議及其項下擬進行的交易須待取得獨立股東批准後，方可作實。

倘上述條件並無於緊隨補充特許協議日期後三個月內(或九巴與Bus Focus可能協定的較後日期)達成，則補充特許協議將告失效，及不再具有效力。

倘特許協議於特許協議的原先年期屆滿前(即於二零一二年七月三十一日或之前)因任何理由被終止，則根據補充特許協議對特許協議作出的修訂將不會生效，故特許權不會根據補充特許協議延長至由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止的額外年期。

## 年期

待上述先決條件達成後，根據補充特許協議，在特許協議的原先年期屆滿後，特許協議的年期將延長至由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的額外年期。

由於(i)根據特許協議(經補充特許協議補充及修訂)擬於經挑選巴士候車亭進行的媒體銷售代理及管理業務為本集團的核心業務之一；及(ii)補充特許協議的年期延長將加強本集團於短期內的市場地位，並確保經挑選巴士候車亭媒體銷售代理及管理業務產生穩定的收益來源，故董事(不包括獨立董事委員會成員，彼等的意見將於考慮獨立財務顧問的意見後於將寄發予股東的通函內提供)認為，鑑於本集團的業務性質，根據補充特許協議超過三年的特許協議延期年期對本集團的業務而言乃屬必要，亦符合本公司及其股東的整體利益。

## 代價

Bus Focus於由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止的延期年期內應付予九巴的專利費將每年釐定，相等於(a)廣告租金淨額的指定百分比或(b)保證最低專利費(以較高者為準)。

根據特許協議(經補充特許協議補充及修訂)，廣告租金淨額指Bus Focus於經挑選巴士候車亭展示廣告的廣告板產生的應計租金額減(i)第一，任何貿易折扣及代理佣金；及(ii)第二，相等於扣除(i)後有關租金50%的款額(乃作為可扣減業務經營開支的協定金額)。於二零一二年八月一日至二零一六年七月三十一日期間(包括首尾兩日)，廣告租

金淨額的指定百分比為每年港幣25,000,000元或以下廣告租金淨額的65%，另加同年任何超出港幣25,000,000元的廣告租金淨額部份的55%。於二零一六年八月一日至二零一七年六月三十日期間(包括首尾兩日)，廣告租金淨額的指定百分比為該期間港幣22,916,667元或以下廣告租金淨額的65%，另加該期間任何超出港幣22,916,667元的廣告租金淨額部份的55%。指定百分比乃參考就本集團取得有關巴士上多個廣告平台的特許權徵收的不同專利費相關比率後釐定。

截至二零一三年、二零一四年、二零一五年及二零一六年七月三十一日止年度各年及由二零一六年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的餘下期間的保證最低專利費分別為港幣15,858,068元、港幣16,320,916元、港幣16,735,543元、港幣17,518,498元及港幣16,746,971元。保證最低專利費乃按根據補充服務協議有關年期的每月保證租金總額(獲德高展域保證)，減相等於該每月租金總額50%的款項(假設可扣減項目金額)後釐定。

保證最低專利費須由Bus Focus按比例每月期末支付予九巴。由二零一二年八月三十一日起，專利費每三個月計算，倘應付專利費金額高於已付保證最低專利費，則Bus Focus須支付差額。Bus Focus須於由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止的特許協議延期年期內向九巴提交由Bus Focus委任並經九巴同意的執業會計師所審核的年度報表，顯示根據上述指定百分比計算的廣告租金淨額金額及Bus Focus應付專利費金額。倘年度報表所示Bus Focus應付的專利費金額高於有關年度的保證最低專利費，則該仍未支付的專利費差額須於提交年度報表後30日內由Bus Focus支付予九巴。

## **過往數字**

截至二零零九年十二月三十一日、二零一零年十二月三十一日及二零一一年十二月三十一日止三個年度各年以及截至二零一二年五月三十一日止五個月，Bus Focus根據特許協議已付及／或應付予九巴的專利費分別約為港幣13,800,000元、港幣14,100,000元、港幣14,300,000元及港幣7,300,000元。



## 建議年度上限

Bus Focus 根據特許協議(經補充特許協議補充及修訂)應付專利費的建議年度上限如下：

期間	金額(港幣)
二零一二年八月一日至二零一二年十二月三十一日期間	10,000,000
截至二零一三年十二月三十一日止年度	23,000,000
截至二零一四年十二月三十一日止年度	24,000,000
截至二零一五年十二月三十一日止年度	25,000,000
截至二零一六年十二月三十一日止年度	26,000,000
二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日期間	14,000,000

上述建議年度上限乃按上述於相關期間的估計最高廣告租金淨額的指定百分比(由估計每月最高租金總額得出)釐定。估計每月最高租金總額乃按過往數字釐定。

上述建議年度上限須經獨立股東在股東特別大會上批准。

## 其他主要條款

於補充特許協議成為無條件後14個營業日內，Bus Focus須向九巴提供Bus Focus銀行擔保，作為Bus Focus根據特許協議(經補充特許協議補充及修訂)向九巴妥善支付專利費及一切其他應付款項以及Bus Focus妥善履行及遵守特許協議(經補充特許協議補充及修訂)的所有條款及條件的抵押品。截至二零一三年、二零一四年、二零一五年及二零一六年七月三十一日止年度各年及由二零一六年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的餘下期間分別為港幣7,929,034元、港幣8,160,458元、港幣8,367,772元、港幣8,759,249元及港幣9,134,711元的Bus Focus銀行擔保項下擔保額，相當於該年期中六個月的保證最低專利費金額，乃經九巴與Bus Focus公平磋商後按一般商業條款釐定。Bus Focus銀行擔保亦涵蓋二零一七年七月一日至二零一七年九月三十日期間(即截至二零一七年六月三十日止延期年期屆滿後三個月期間)，而該期間內的擔保額為港幣9,134,711元。

Bus Focus已向九巴承諾，其將為於100個新增經挑選巴士候車亭(其中50個將於二零一三年七月三十一日或之前完成，而其餘50個將於二零一四年七月三十一日或之前完成)的廣告板開發新廣告格式，成本由其自行承擔。

九巴須確保就經挑選巴士候車亭進行的媒體銷售代理及管理業務以Bus Focus的最佳利益進行。在未取得Bus Focus的事先書面批准前，九巴不得從任何經挑選巴士候車亭抽起任何廣告板。

在特許協議(經補充特許協議補充及修訂)屆滿或提早終止後，九巴可按其唯一及絕對酌情決定權要求Bus Focus在全部或部份經挑選巴士候車亭移除廣告板，成本由Bus Focus承擔。倘九巴並無作出上述任何要求，則Bus Focus須免費交還經修葺及狀態良好的有關廣告板予九巴。

## **(2) 服務協議(經補充服務協議補充及修訂)**

謹此提述本公司與載通國際於二零零八年十一月十三日刊發的聯合公佈及本公司於二零零八年十一月二十八日刊發的通函，當中披露服務協議的詳情。

於二零零八年十一月十二日，Bus Focus與德高展域訂立服務協議，據此，Bus Focus同意獨家委任德高展域提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務。服務協議的原先年期由二零零八年八月一日起至二零一二年七月三十一日止(包括首尾兩日)為期四年，並將在以下續期條件達成後延長至由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的額外年期：

- (i) 德高展域履行於服務協議項下的一切財務責任，包括但不限於根據服務協議向Bus Focus支付每月差額；及
- (ii) 德高展域根據服務協議向Bus Focus提供銀行擔保。

在上述服務協議所述的續期條件達成後，於二零一二年七月三日，Bus Focus與德高展域訂立補充服務協議，據此，Bus Focus與德高展域已有條件同意在服務協議的原先年期屆滿後，延長服務協議的年期至由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的額外年期，並修訂服務協議的若干條款及條件。

服務協議(經補充服務協議補充及修訂)的主要條款概述如下：

## **訂約方**

- (1) Bus Focus
- (2) 德高展域

## **內容**

Bus Focus已委任德高展域獨家提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務。

德高展域已向Bus Focus授出僅就經挑選巴士候車亭及非經挑選巴士候車亭使用九巴候車亭設計知識產權的獨家免專利費權利，而德高展域已同意Bus Focus將有權僅向九巴轉授該權利。

## **補充服務協議的先決條件**

補充服務協議及其項下擬進行的交易須待取得獨立股東(定義見上市規則)批准補充特許協議及補充服務協議後，方可作實。

倘上述條件並無於緊隨補充服務協議日期後三個月內(或Bus Focus與德高展域可能書面協定的較後日期)達成，則補充服務協議將告失效，及不再具有效力。

倘服務協議於服務協議的原先年期屆滿前(即於二零一二年七月三十一日或之前)因任何理由被終止，則根據補充服務協議對服務協議作出的修訂將不會生效，服務協議的年期亦不會延長。

## **年期**

待上述先決條件達成後，根據補充服務協議，在服務協議的原先年期屆滿後，服務協議的年期將延長至由二零一二年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的額外年期。



由於根據補充特許協議，特許協議的延期年期超過三年，故董事(不包括獨立董事委員會成員，彼等的意見將於考慮獨立財務顧問的意見後於將寄發予股東的通函內提供)認為，補充服務協議超過三年的服務協議延期年期對配合及符合根據補充特許協議的特許協議延期年期而言乃屬必要，以確保於整段特許協議(經補充特許協議補充及修訂)延期年期內提供穩定的經挑選巴士候車亭媒體銷售代理服務以及保養及營運服務。

## 代價

倘於任何曆月內 Bus Focus 所累算有關廣告合約的廣告板產生的實際廣告租金少於保證租金，則德高展域須向 Bus Focus 支付差額(「**差額**」)。由二零一二年八月一日起至二零一六年七月三十一日止(包括首尾兩日)的延期年期內截至七月三十一日止各年以及由二零一六年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的延期年期的餘下期間的每月保證租金分別為港幣4,066,171元、港幣4,188,156元、港幣4,313,801元、港幣4,551,060元及港幣4,778,613元。每月保證租金乃參考外界廣告商所租用的經挑選巴士候車亭廣告板目標數目乘以每塊廣告板的保證每月廣告租金計算。

Bus Focus 於每個曆月應付予德高展域的管理費須為相等於二零一二年八月一日至二零一七年六月三十日期間內相關曆月自有關廣告合約的廣告板產生的實際每月廣告租金另加差額(如有)的總和的35.6%，須於每月期末支付。上述管理費的計算方式乃由 Bus Focus 與德高展域參考服務協議的管理費比率後釐定。

根據服務協議(經補充服務協議補充及修訂)的條款，倘二零一二年八月一日至二零一二年十二月三十一日、二零一三年一月一日至二零一三年十二月三十一日、二零一四年一月一日至二零一四年十二月三十一日、二零一五年一月一日至二零一五年十二月三十一日、二零一六年一月一日至二零一六年十二月三十一日及二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日(包括首尾兩日)的每個合約期(各為「**合約期**」) Bus Focus 從經挑選巴士候車亭累算的實際廣告租金大於該合約期的最低保證租金總額，則 Bus Focus 須承擔該合約期的銷售回扣(「**銷售回扣**」)成本。

銷售回扣指德高展域就其向 Bus Focus 提供媒體銷售代理服務而產生並應付予德高展域委任的對外銷售代理的銷售回扣金額。倘任何銷售回扣須由 Bus Focus 承擔，則德高展域應 (i) 於合約期末後三個月內向 Bus Focus 提交該合約期暫定享有的銷售回扣及該合約期銷售回扣的初步計算方式；及 (ii) 於合約期末後四個月內向 Bus Focus 提交由德高展域委任的執業會計師所核證及審核的該合約期銷售回扣的最終計算方式，該核證及審核的費用須由德高展域單獨承擔。

即使上文所述，Bus Focus 將就每個合約期承擔的任何銷售回扣成本不得超過相等於該合約期實際廣告租金超過同一合約期最低保證租金總額的部份的金額。

Bus Focus 須向德高展域提交由 Bus Focus 及德高展域共同委任的執業會計師所審核的年度報表，顯示(其中包括)廣告租金及差額的金額。Bus Focus 與德高展域同意的每月未經審核報表所示的數字或計算方式與年度經審核報表所示者如有任何差異，則以年度經審核報表為最終定論，而相關訂約方須透過向另一方支付或退還有關金額作出必要調整。

倘服務協議(經補充服務協議補充及修訂)於延期年期內因任何理由被終止，或並無續期至二零一七年六月三十日後的額外年期，則 Bus Focus 須就德高展域的資本投資向德高展域作出賠償(即最多 100 塊經挑選巴士候車亭新優質廣告板，每塊港幣 75,000 元)。為免混淆，倘服務協議(經補充服務協議補充及修訂)因德高展域未能履行其於該協議項下的責任而終止，則 Bus Focus 毋須就德高展域於服務協議(經補充服務協議補充及修訂)年期內的任何資本投資負責。

由於 (i) 提升廣告板預期會增加 Bus Focus 自有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理及管理業務產生的收益；及 (ii) 安裝優質廣告板的成本將由德高展域單獨承擔，故董事(不包括獨立董事委員會成員，彼等的意見將於考慮獨立財務顧問的意見後於將寄發予股東的通函內提供)認為，上述賠償安排及金額屬公平合理。

## 過往數字

截至二零一一年十二月三十一日止三個年度各年以及截至二零一二年五月三十一日止五個月，德高展域根據服務協議已付及／或應付予Bus Focus的差額分別約為港幣19,800,000元、港幣7,500,000元、港幣600,000元及港幣零元。

截至二零一一年十二月三十一日止三個年度各年以及截至二零一二年五月三十一日止五個月，Bus Focus根據服務協議已付及／或應付予德高展域的管理費分別約為港幣16,500,000元、港幣16,700,000元、港幣17,000,000元及港幣8,600,000元。

Bus Focus與德高展域之間的銷售回扣安排乃根據補充服務協議而新增加入服務協議。截至二零一一年十二月三十一日止三個年度各年，實際廣告租金低於保證最低租金。截至二零一二年五月三十一日止五個月，實際廣告租金高於保證最低租金。

## 建議年度上限

根據服務協議(經補充服務協議補充及修訂)，差額及管理費及其他款項(包括銷售回扣)的建議年度上限如下：

期間	金額(港幣)	
	差額	管理費及其他款項 (包括銷售回扣)
二零一二年八月一日至二零一二年十二月三十一日期間	9,000,000	14,000,000
截至二零一三年十二月三十一日止年度	20,000,000	34,000,000
截至二零一四年十二月三十一日止年度	21,000,000	35,000,000
截至二零一五年十二月三十一日止年度	22,000,000	37,000,000
截至二零一六年十二月三十一日止年度	23,000,000	39,000,000
二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日期間	12,000,000	20,000,000

上述二零一二年八月一日至二零一二年十二月三十一日期間、截至二零一六年十二月三十一日止四個年度以及二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日期間的差額建議年度上限乃按截至二零一一年十二月三十一日止三個年度各年的過往差額相對同一相關期間根據服務協議指定的年度保證最低租金百分比釐定。

上述二零一二年八月一日至二零一二年十二月三十一日期間、截至二零一六年十二月三十一日止四個年度以及二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日期間的管理費及其他款項(包括銷售回扣)建議年度上限乃按服務協議(經補充服務協議補充及修訂)的條款，並參考上文第(2)節「代價」一段所述德高展域保證的廣告租金及按過往數字釐定的德高展域應付的估計最高廣告租金及 Bus Focus 可能承擔的估計銷售回扣而釐定。

上述建議年度上限須經獨立股東批准。

### **其他主要條款**

於簽訂補充服務協議後，德高展域須向 Bus Focus 提供德高展域銀行擔保，作為德高展域根據補充服務協議向 Bus Focus 妥善支付每月差額及一切其他應付款項以及德高展域妥善履行及遵守服務協議(經補充服務協議補充及修訂)的所有條款及條件的抵押品。截至二零一三年、二零一四年、二零一五年及二零一六年七月三十一日止年度各年及由二零一六年八月一日起至二零一七年六月三十日止(包括首尾兩日)的延期年期的餘下期間分別為港幣 7,929,034 元、港幣 8,160,458 元、港幣 8,367,772 元、港幣 8,759,249 元及港幣 9,134,711 元的德高展域銀行擔保項下擔保額，相當於補充特許協議項下該年期中的六個月保證最低專利費金額，乃經 Bus Focus 與德高展域公平磋商後按一般商業條款釐定。德高展域銀行擔保亦涵蓋二零一七年七月一日至二零一七年九月三十日期間(即截至二零一七年六月三十日止年期屆滿後三個月期間)，而該期間內的擔保額為港幣 9,134,711 元。

德高展域向 Bus Focus 承諾，50 個非經挑選巴士候車亭將分別於截至二零一三年七月三十一日及二零一四年七月三十一日止年度各年底前成為經挑選巴士候車亭。

### **(3) 關連關係概況**

九巴為載通國際(本公司的最終控股股東)的間接全資附屬公司，故按上市規則的涵義為本公司的關連人士。

Bus Focus由本公司透過RMHL間接擁有60%，並由IPL直接擁有40%。因此，Bus Focus為本公司的間接非全資附屬公司，及因而為載通國際的間接非全資附屬公司。由於IPL為JCHK的全資附屬公司，而JCHK為德高展域的控股公司，故德高展域按上市規則的涵義為本公司的關連人士。

#### **(4) 上市規則規定及遵行**

由於上述關連關係及基於適用百分比率，故補充特許協議及補充服務協議擬進行的交易構成本公司的持續關連交易，並須遵守上市規則第14A章所指的申報、公佈、年度審核規定及獨立股東批准規定。本公司將召開股東特別大會，以批准特許協議(經補充特許協議補充及修訂)及服務協議(經補充服務協議補充及修訂)擬進行的交易以及各自相關建議年度上限。

一份載有(其中包括)特許協議(經補充特許協議補充及修訂)的詳情、服務協議(經補充服務協議補充及修訂)的詳情、獨立董事委員會的推薦意見、獨立財務顧問致獨立董事委員會及獨立股東的意見函件及股東特別大會通告的通函，將於二零一二年七月二十四日或之前寄發予股東。

#### **(5) 進行持續關連交易的理由及得益**

巴士候車亭媒體銷售業務一直為本集團帶來收益及盈利。九巴繼續向Bus Focus授出進行經挑選巴士候車亭媒體銷售代理及管理業務的特許權及Bus Focus繼續向九巴轉授其使用九巴候車亭設計知識產權的權利對本集團及九巴均屬有利。Bus Focus與九巴合作為本集團的業務活動帶來強大有利支持。Bus Focus與九巴在資源及市場佔有率方面的實力互相結合，亦能提高本集團的競爭力。

德高展域從事戶外媒體銷售業務，在香港處理巴士候車亭媒體銷售方面佔有優勢。鑑於德高展域在媒體銷售方面擁有廣泛專業知識，德高展域繼續向Bus Focus提供媒體銷售代理服務對本集團屬有利。此外，誠如上文所述，巴士候車亭媒體銷售業務一直為本集團帶來收益及盈利。因此，德高展域繼續根據服務協議(經補充服務協議補充及修訂)向Bus Focus授出使用九巴候車亭設計知識產權的權利及Bus Focus繼而向九巴轉授該權利



對本集團屬有利。Bus Focus與德高展域在資源及市場佔有率方面的實力互相結合，亦能提高本集團的競爭力。

董事(不包括獨立董事委員會成員，彼等的意見將於考慮獨立財務顧問的意見後於將寄發予股東的通函內提供)認為，持續關連交易乃於本公司的日常及一般業務過程中按公平原則及一般商業條款進行，而持續關連交易及上文所載的相關建議年度上限屬公平合理，並符合本集團及股東的整體利益。

## (6) 一般資料

本集團主要從事提供流動多媒體業務、客運車輛車身外部及車廂內部廣告業務的媒體銷售及管理服務，以及透過推銷客運車輛車身外部、車廂內部、候車亭及戶外廣告板的廣告位經營媒體廣告管理服務，並提供廣告代理服務。

九巴主要從事於香港經營專營公共巴士服務。

德高展域從事街道設備廣告的市場推廣及銷售。

## 釋義

除文義另有所指外，本公佈內以下詞彙具有以下所載的涵義：

「廣告合約」	指	Bus Focus與外界廣告商就於經挑選巴士候車亭進行廣告、贊助或商業宣傳訂立的合約
「Bus Focus」	指	Bus Focus Limited，於英屬處女群島註冊成立的公司，由本公司及JCHK分別間接擁有60%及40%
「Bus Focus銀行擔保」	指	一間香港持牌銀行向九巴提供的銀行擔保，作為Bus Focus根據特許協議(經補充特許協議補充及修訂)向九巴妥善支付專利費及一切其他應付款項以及Bus Focus妥善履行及遵守特許協議(經補充特許協議補充及修訂)的所有條款及條件的抵押品

「董事會」	指	董事會
「本公司」	指	RoadShow Holdings Limited (路訊通控股有限公司*)，於百慕達註冊成立的公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：888)
「持續關連交易」	指	特許協議(經補充特許協議補充及修訂)及服務協議(經補充服務協議補充及修訂)項下的持續關連交易
「董事」	指	本公司董事
「專營權」	指	香港政府授予九巴於香港經營公共巴士服務的專營權
「政府」	指	香港政府
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「香港」	指	中華人民共和國香港特別行政區
「港幣」	指	港幣，香港的法定貨幣
「獨立董事委員會」	指	成員包括獨立非執行董事徐尉玲博士及張仁良教授的獨立董事委員會，以就持續關連交易以及其各自的年度上限向獨立股東提供意見
「獨立股東」	指	就特許協議(經補充特許協議補充及修訂)擬進行的交易而言，KMB Resources Limited 及其聯繫人士以及伍穎梅女士及其聯繫人士以外的股東；及就服務協議(經補充服務協議補充及修訂)擬進行的交易而言，全體股東
「IPL」	指	Immense Prestige Limited，於香港註冊成立的公司，持有 Bus Focus 40% 股權
「JCHK」	指	JCDecaux Cityscape Hong Kong Limited (前稱德高動思國際有限公司)，於香港註冊成立的公司

\* 僅供識別

「德高展域」	指	德高展域有限公司(前稱德高動思有限公司或德高動思)，於香港註冊成立的公司，為JCHK的全資附屬公司
「德高展域銀行擔保」	指	一間香港持牌銀行向Bus Focus提供的銀行擔保，作為德高展域根據服務協議(經補充服務協議補充及修訂)向Bus Focus妥善支付每月差額及一切其他應付款項以及德高展域妥善履行及遵守服務協議(經補充服務協議補充及修訂)的所有條款及條件的抵押品
「九巴」	指	九龍巴士(一九三三)有限公司，於香港註冊成立的公司，為載通國際的間接全資附屬公司
「九巴候車亭設計」	指	九巴所擁有巴士候車亭的設計、外觀及配置
「特許協議」	指	九巴與Bus Focus於二零零八年十一月十二日訂立的特許協議，內容有關(其中包括)九巴向Bus Focus授出於經挑選巴士候車亭進行媒體銷售代理及管理業務的獨家特許權
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「非經挑選巴士候車亭」	指	九巴所擁有的巴士候車亭，經挑選巴士候車亭除外
「廣告板」	指	用作於就媒體銷售代理及管理業務，在經挑選巴士候車亭展示「四封」或九巴與Bus Focus不時協定的其他大小或格式的廣告或其他資料的燈箱的外露面
「RMHL」	指	RoadShow Media Holdings Limited，於英屬處女群島註冊成立的公司，為本公司的直接全資附屬公司
「經挑選巴士候車亭」	指	九巴所擁有的經挑選巴士候車亭
「服務協議」	指	Bus Focus與德高展域於二零零八年十一月十二日訂立的服務協議，內容有關(其中包括)德高展域向Bus Focus提供有關經挑選巴士候車亭的媒體銷售代理服務以及保養及營運服務

「股東」	指	本公司股份持有人
「股東特別大會」	指	本公司即將舉行的股東特別大會，以批准(其中包括)特許協議(經補充特許協議補充及修訂)及服務協議(經補充服務協議補充及修訂)擬進行的持續關連交易以及本公佈所述的各自相關建議年度上限
「補充特許協議」	指	九巴與 Bus Focus 於二零一二年七月三日訂立的補充特許協議，以補充及修訂特許協議
「補充服務協議」	指	Bus Focus 與德高展域於二零一二年七月三日訂立的補充服務協議，以補充及修訂服務協議
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「載通國際」	指	載通國際控股有限公司，於百慕達註冊成立的公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：62)，為本公司的最終控股公司
「%」	指	百分比

承董事會命  
**路訊通控股有限公司**  
 公司秘書  
**文妙嫦**

香港，二零一二年七月三日

於本公佈日期，本公司董事為主席兼非執行董事陳祖澤博士太平紳士，*GBS*；副主席兼非執行董事容永忠先生及伍穎梅女士；獨立非執行董事徐尉玲博士太平紳士，*BBS*，*MBE*、李家祥博士太平紳士，*GBS*，*OBE*及張仁良教授太平紳士，*BBS*；董事總經理毛迪生先生；以及非執行董事麥振強先生、苗學禮先生，*SBS*，*OBE*及何達文先生。